

OITA - Bollettino n°3

Da dove iniziare una proficua attività di ricerca nel settore del trasporto a temperatura controllata? Dal censimento dei professionisti

Può sembrare strano che in un sistema evoluto come il nostro nessuno sappia quante e quali sono le aziende che si occupano di trasporto alimenti, eppure questa è la realtà. Per la verità, non esistono proprio dati specifici che ci consentano di definire un business ultra miliardario che è invece strategico per il Paese.

L'OITA, osservatorio interdisciplinare per il trasporto alimenti, deve quindi partire proprio da qui, cercando di censire, grazie alle associazioni di categoria, i prin-

cipali attori nel trasporto di questo tipo (parliamo, per il momento, di conto terzi), cercando di tracciarne l'identikit, la dimensione, la propensione.

A guadagnarci saranno soprattutto gli autotrasportatori stessi, che grazie a questa indagine, che può essere anonima, potranno ottimizzare la loro attività, pronti e informati sulle innovazioni di qualunque tipo.

Per informazioni al riguardo, è possibile contattare la segreteria OITA attraverso la nostra rivista o il sito dedicato.



**Questionario informativo OITA
trasporto alimenti e farmaci**

ANNO INIZIO ATTIVITÀ TRASPORTO ALIMENTI/FARMACI _____

COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA (INDICARE QUANTITÀ)

Motrici: _____ Rimorchi: _____ Semirimorchi: _____ Altro: _____

EURO: 0 _____ Leggeri < 3.5 t mtc _____ Leggeri > 3.5-6 t mtc _____ Medi 6-9 t mtc _____

EURO: 0 _____ Leggeri < 3.5 t mtc _____ Leggeri > 3.5-6 t mtc _____ Medi 6-9 t mtc _____

Elettrico/ibrido (distribuzione) _____

TIPOLOGIA DEGLI ALLESTIMENTI (INDICARE QUANTITÀ)

Cerchioni/Teloni _____ Cisterne _____ Coibentati _____

Fresco _____ Congelato _____ Surgelato _____ Calorifero _____

Animali vivi _____ Street food _____ Altro _____

Multicomparto 2 temperature _____ Multicomparto 3 temperature _____

TIPOLOGIA DELLE MERCI TRASPORTATE (BARRARE CASELLE INTERESSATE)

Liquidi da trasformare Carni fresche e congelate Pesce fresco e congelato Secco Farmaci

Liquidi trasformati Carni fresche congelate (distribuzione) Pesce fresco congelato (distribuzione) Frutta e verdura fresca Piatti pronti surgelati Alimenti da preparare (street food) Foraggi e mangimi

Bevande imbottigliate Prodotti base agricoli e forestali Altro congelato/surgelato Scarti alimentari

AMBITO TERRITORIALE (BARRARE CASELLE INTERESSATE)

Distribuzione locale/urbana Nord est Nord ovest Centro Sud Isole

FLUSSI PRINCIPALI DI TRASPORTO (BARRARE CASELLE INTERESSATE)

Sud-nord Est-ovest Internazionale: UE extra UE

MANUTENZIONE (BARRARE CASELLE INTERESSATE)

Interna Esterna Convenzionata

SOFTWARE GESTIONALE (BARRARE CASELLE INTERESSATE)

Proprietario Brand Terzi

INFORMAZIONI OPZIONALI

Nome dell'azienda _____ Città _____

Reference _____ Mail _____

_____ Sito _____

_____ Data _____

Ecco come si presenta il modulo distribuito da OITA e dalle principali associazioni di categoria per effettuare uno screening, nel rispetto della privacy, delle aziende che si occupano di trasporto refrigerato, indipendentemente dalla categoria e dalla tipologia di trasporto.

COME STA CAMBIANDO LA LOGISTICA DEL FOOD

“I consumatori - spiega **Antonello Serafini**, direttore commerciale di **Lamberet Italia** - chiedono sempre di più che la consegna del fresco, di prodotti agroalimentari ricercati o dei piatti pronti gastronomici, avvenga direttamente a casa o sul posto di lavoro, e soprattutto in breve tempo. Un fenomeno tipico delle grandi città, dove peraltro c'è anche una maggiore propensione alla spesa e alla ricerca del prodotto di qualità. In prima linea ci sono i big delle vendite online come Amazon ma anche la GDO come Esselunga o altre realtà oltreconfine, come Ikea. Amazon consegna già il fresco entro due ore dall'ordine, una tendenza che crescerà nel prossimo futuro e che, se-



condo noi di Lamberet, cambierà nei prossimi anni il volto della logistica, sempre più organizzata per rispondere al trasporto dell'ultimo miglio e di prossimità. Inoltre, prevediamo che si svilupperanno i centri logistici limitrofi alle città, con un conseguente maggior utilizzo di veicoli leggeri allestiti per il trasporto isoteramico a temperatura controllata. La gamma di Lamberet già ora è l'unica in Europa ad offrire il trasporto frigorifero da 0 a 100 metri cubi, capace di adattarsi a qualsiasi esigenza, anche a quella dei piccoli veicoli coibentati pure elettrici, che possono spingersi fino ai centri storici e al domicilio dei consumatori.”

Partner



Media partner



Con il patrocinio di

