



Home > Logistica >

Trasporto vino e olio: l'Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti chiede un manuale di buone pratiche

## Trasporto vino e olio: l'Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti chiede un manuale di buone pratiche



LUNEDÌ 19 NOVEMBRE 2018 20:40:34



Stabilire un manuale di buone pratiche per il trasporto di vino ed olio EVO, attualmente privo di una normativa specifica. Lo ha chiesto la presidente di **OITA** (Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti) **Clara Ricozzi**, nel corso del talk show di apertura dell'edizione 2018 del **Festival della Gastronomia di Roma**, una delle maggiori manifestazioni del settore.

**Olio e vino** sono liquidi alimentari sensibili alle condizioni ambientali (temperatura, vibrazioni), che influiscono sulla loro conservazione e sul mantenimento delle caratteristiche organolettiche e nutrizionali originarie. Queste condizioni alteranti possono verificarsi nella fase del trasporto. Non esistono però normative specifiche che regolino questa fase, ha ricordato Clara Ricozzi nel corso dell'incontro intitolato Il trasporto di vino e olio, tra eccellenza, tracciabilità e sostenibilità, e ha proseguito notando che anche la denominazione in etichetta, per esempio per l'olio, "conservare al riparo della luce e lontano da fonti di calore", è facoltativa.

Nonostante diversi spedizionieri e trasportatori forniscano indicazioni e offerte specifiche per il trasporto di vino, l'attenzione viene posta sulle modalità di imballo e si concentra sull'integrità del contenitore, comunque importante per il valore economico e per la commerciabilità del prodotto, piuttosto che su quella del contenuto.

La poca attenzione alla regolazione del settore da parte degli enti normatori, a livello italiano ed internazionale, deriva dal fatto che l'alterazione di **olio EVO** e **vino** provoca un'alterazione qualitativa, non un degrado che porta conseguenze sanitarie, almeno apparentemente. In questo i due generi merceologici differiscono da molti prodotti alimentari per i quali il trasporto è normato in modo stringente.

Vista l'importanza che olio EVO e vino hanno per l'economia italiana, ha proseguito la presidente dell'Osservatorio, è necessario intervenire con la definizione di linee guida minime, che siano inizialmente raccomandate e alla fine obbligatorie per chi imballa e trasporta. Per quanto riguarda i parametri da utilizzare, sono disponibili studi scientifici dai cui risultati si possono trarre indicazioni precise di condizioni, soprattutto in termini di temperature, livello di vibrazioni e modalità di maneggio delle confezioni, al verificarsi delle quali esiste il rischio elevato e concreto di alterazione del prodotto.

Secondo **OITA**, una strada potrebbe essere l'estensione dell'applicabilità delle norme internazionali ATP (temperatura controllata), oppure raccomandazioni come quelle



esistenti a livello europeo in ambito farmaceutico. Un primo passo potrebbe essere uno standard ad adesione volontaria per poi passare a una normativa cogente, da rendere valida in ambito interno e nel contesto europeo/internazionale.

L'appello dell'Osservatorio è stato accolto con grande interesse da parte del panel dei relatori dell'incontro, moderato dal noto giornalista Paolo Barilari, che comprendeva anche Giuseppe Liberatore, direttore generale di Valoritalia, principale ente certificatore italiano delle denominazioni DOC, DOCG, IGT e BIO; Umberto Torello, Presidente Sezione Trasporto alimentare di ANITA, Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici, e Presidente di Transfrigoroute Italia, Associazione trasportatori e operatori trasporto prodotti a temperatura controllata, Alfredo Pinto, consigliere di Vinarius, Associazione delle Enoteche italiane; Antonio Torello, consigliere generale di ANITA e Chief Transportation Officer di Gruppo Torello, Marta de Matteis, fondatrice di Comolio, Elisa Casagrande, responsabile relazioni esterne di Italscania.

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

**Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano la logistica?**  
[Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica](#)

**Leggi anche**

- **Trento, Fugatti: subito il tavolo con artigiani e trasportatori per rilancio dell'autotrasporto**
- **Pacchetto mobilità Ue: Toninelli, necessario combattere la concorrenza sleale nell'autotrasporto**
- **Autotrasporto sostenibile, Iveco inaugura la prima stazione di rifornimento LNG dell'Alto Adige**
- **Flexiwaggon: dalla Svezia un vagone flessibile che può trasportare anche i pullman**
- **Camion: studio Cnr, il costo del trasporto italiano rimane uno dei più alti in Europa**
- **Toscana, un Iveco Daily a gas metano al servizio della Centrale del Latte**
- **Camion: pubblicati i costi di esercizio per giugno 2018**
- **Autocarri: a maggio il mercato cresce del 15%, rallentano rimorchi e semirimorchi. Autobus +29,2%**
- **Pacchetto mobilità: gli europarlamentari voteranno a luglio su distacco e periodi di riposo**
- **Brasile, trasporti: lo sciopero dei camionisti porta il Paese alla paralisi**
- **Autotrasporto, contributi ART: la FAI vince il ricorso presentato al Tar Piemonte**
- **Gasolio, rimborso accise: come recuperare quelle del I trimestre 2018**
- **Camion: Cna Marche, settore ancora in crisi. Persi oltre 250 addetti**
- **Camion: dal 2006 al 2015 calo del 38,1% per il trasporto merci su strada**
- **Federtrasporti: il tema del distacco dei lavori entri nel dibattito nazionale**

**Leggi gli altri articoli della categoria: [Logistica](#)**



**Notizie più lette della settimana**

- **Decreto Dignità: ecco i chiarimenti sui contratti a termine per il Ccnlogistica, trasporto e spedizione**
- **Pacchetto mobilità Ue: Toninelli, necessario combattere la concorrenza sleale nell'autotrasporto**
- **Unatras chiede a Toninelli risposte certe su rimborso accise, revisioni, rinnovo veicoli e concorrenza sleale**
- **Le limitazioni non fermano il diesel Euro 3. In Italia sfiorati 5 milioni di veicoli**
- **Tav: Toninelli, siamo consapevoli dei costi derivanti dal blocco dell'opera**
- **Si Tav: Giachino, è l'opera simbolo del ritorno al futuro e del ritorno al lavoro**
- **Ferrovie Appulo Lucane, da Bari a Matera in un'ora entro il 2019**

**Iscriviti alla newsletter di Trasporti-italia.com**

Email   
Cap

**Tweets** by @TrasportiItalia

**Trasporti-Italia**  
@TrasportiItalia

#Trento, @MaurizioFugatti, durante il convegno "Trasporto di merci e di persone. Assieme nel futuro": subito il tavolo con artigiani e trasportatori per rilancio dell'#autotrasporto. @ProvinciaTrento @confartigianatrasporti-italia.com/autotrasporto/...

**Trento, Fugatti: subito il tavolo con artigiani e ...**  
Trento, Fugatti: subito il tavolo con...  
trasporti-italia.com

Trasporti-Italia Retweeted

**Conftrasporto**  
@Conftrasporto